

국토교통위원회 국정감사 정리 보고서

2026-10-07 · 국토교통부 등

자동 자막 기반 · 검토용

국회방송 영상의 한국어 자막을 정리한 비공식 기록입니다. 화자·고유명사·수치의 인식 오류가 있을 수 있으며, 국회 공식 회의록 및 기관 자료와의 대조는 별도입니다.

수집 범위

연결 영상 2개 중 2개 · 자막 12,862구간 · 발언기록 2,053문단

발췌 내용 요약

공공주택과 주거 지원, 전세사기 예방 및 주택 공급기관의 역할을 설명하는 업무보고가 포함되어 있습니다.

지역 개발에 따른 교통 수요를 도로·철도·공항과 함께 검토해야 한다는 질의가 있습니다. 수요 추정과 시설 확충 계획은 별도의 공식 계획으로 확인해야 합니다.

- 주거·부동산 · 1부 00:18:16
- 교통·시설 · 1부 05:42:28
- 지역·개발 · 1부 00:08:33
- 안전·관리 · 2부 01:13:26

활용 방법

관심 주제의 발췌를 읽고 해당 시각의 영상을 확인하십시오. 전체 발언기록에서 앞뒤 맥락을 확인한 뒤, 업무에 인용할 내용은 공식 회의록·제출자료와 대조하십시오.

논의 내용과 확인사항

주거·부동산

1부 00:18:16-00:19:05 · 영상 확인

해소하겠습니다. 빈속하게 추진되는 사업장에는 인세티브를 부여하고 현장의 갈등과 분쟁도 보다 적극적으로 조정하겠습니다. 좋은 집에서 걱정없이 살 수 있는 주거 안전망도 강화하겠습니다. 공적 주택, 보편형 공공 임대 공급 등 주거 안정 플랜을 차지합시 추진하는 한편 주거 급여 대상 확대 등 주거지 지원 체계도 촘촘하게 개선하겠습니다. 전세사기 위험 진단 서비스 최소 보장제를 통해서 전세사기로부터 국민을 더욱 두un게 보호하겠습니다. 아울러 LH가 국민의 신뢰 속에서 주택 공급과 주거 복지라는 본연의 역할을 제대로 수행할 수 있도록 실효성 있는 개혁 방안을

발언 내용은 주장·질의·답변 중 일부이며, 위원회의 확정 판단을 의미하지 않습니다. 자동 자막의 표현을 임의로 보정하지 않았습니다.

교통·시설

1부 05:42:28-05:43:17 · 영상 확인

>> 예. 예. 그래서 예. 고속도로 어 근데 교통 수수료 잘 그 추정을 해 가지고 뭐 구속도를 어떻게 할 건지 그다음에 철도를 지금 오속력을 관문으로 생각해 가지고 뭐 더 이상의 KT식을 안 만드는 건지 아니면 KT핵식을 또 하나 만드는 건지 또 공항을 지금 청주 공항이 관문 공항이라고 볼 수 있을 텐데 그 공항 수요가 굉장히 늘어날 텐데 그러면 지금도 이제 공항이 좀 그 굉장히 용량을 초과하고 있는 상황이지않아요. 그런 상황에서 더 늘어나면은이 공항을 또 확장을 했잖아요. 그런 문제. 그래서 그것을 지금부터 미리미리 그 도로망, 철도망, 공항 이거에 대해서 대책을 세워야 될 것 같아요. 그렇죠? 그거 잘 좀 준비해 주셔야

발언 내용은 주장·질의·답변 중 일부이며, 위원회의 확정 판단을 의미하지 않습니다. 자동 자막의 표현을 임의로 보정하지 않았습니다.

논의 내용과 확인사항

지역·개발

1부 00:08:33-00:09:22 · 영상 확인

국회법이 부여한 책무에 따라 2026년도 국토교통위원의 국정 감사를 실시하게 되었습니다. 감사 첫날인 오늘은 국토교통부 행정중심 복합도시 건설청 세만금 개발을 대상으로 감사를 진행합니다. 오늘 감사를 받는 세계 기관은 국민의 주거와 교통 지역 발전에 직접적인 영향을 미치는 주요 부처들입니다. 첫째, 국토교통부 소관 현황과 관련해서는 국민적 관심이 높고 민생 불안이 깊은 주거 안정 대책을 세심히 점검해야 합니다. 최근 서울 아파트값이 86주 연속 오름세를 이어가며 시장에 불안이 가중되는 상황만큼 서민과 청년의 주거부담을 해소할

발언 내용은 주장·질의·답변 중 일부이며, 위원회의 확정 판단을 의미하지 않습니다. 자동 자막의 표현을 임의로 보정하지 않았습니다.

안전·관리

2부 01:13:26-01:14:16 · 영상 확인

>> 하여튼 우리 그 지금 건설로조에서 설문 조사를 했는데요. 불법 도급 공사 기간 문제 공사 비용 문제가 전체 사고의 72.6%에 %에 달한다 이렇게 정도 선무 조사에도 나왔고요. 실제로 현장을 보면은 무량 공기 단축 그다음에 안전습 무시게 결국은 이제 부실공사로 이어지고 안전 사고로 이어지는 경우가 지금 허다합니다. 그래서 어 지금 현행 그 산업 안전 보금법 체계로서는 그 발주자의 책임을 제대로 이렇게 물을 수가 없어요. 실제로 공사 기관이라든지 책정 공사비라든지 이런 책정은 발주자하지 않습니까? 근데 여기

발언 내용은 주장·질의·답변 중 일부이며, 위원회의 확정 판단을 의미하지 않습니다. 자동 자막의 표현을 임의로 보정하지 않았습니다.

영상별 수집 현황

영상	자막 상태	구간 수
1부 · nCAVxaqGiVM	자막 수집	8,677
2부 · CLbmc7RIKsY	자막 수집	4,185

공식 채널의 진행 안내

- 1부 00:00:00 · 1부 - 2026년 국정감사 국토위 - 국토교통부 등
- 1부 00:07:46 · 시작
- 1부 00:08:12 · 2026년도 국정감사 개시 선언
- 1부 00:14:07 · 기관 증인 선서 (국토교통부장관 홍지선 외)
- 1부 00:15:44 · 국토교통부 제2차관 인사 (정의경)
- 1부 00:17:04 · 국토교통부 업무보고 및 장관 인사 (국토교통부장관 홍지선)
- 1부 00:24:48 · 행정중심복합도시건설청 업무보고 및 청장 인사 (행정중심복합도시건설청장 강주엽)
- 1부 00:28:40 · 새만금개발청 업무보고 및 청장 인사 (새만금개발청장 김경안)
- 1부 04:40:04 · 시작 (감사 계속)
- 2부 00:00:00 · 2부 - 2026년 국정감사 국토위 - 국토교통부 등
- 2부 02:08:45 · 감사 계속 (추가질의)
- 2부 03:45:20 · 재추가질의

처음 12개 항목입니다. 전체 안내는 웹 발언기록에서 확인할 수 있습니다.

인용 전 확인사항

- ① 화자·고유명사·금액과 단위는 원음 및 공식 회의록 대조
- ② 질의의 전제와 답변·정정 발언을 함께 확인
- ③ 기관 보도자료·제출자료의 기준일과 원문 확인
- ④ 예산 수치는 회계연도·정부안/확정 단계·단위를 구분

출처: NATV 국회방송 공식 YouTube · 마지막 수집 2026-10-08 15:37 KST

편집: 재정렌즈. 이 보고서는 YouTube 공개 자막만 사용했습니다. 같은 회의의 전사·분석 자료(Whisper 전사 1편 · YouTube 자막 전사 1편)는 국정감사 워크룸에서 따로 제공합니다(외부 제공 자료·미검수).

보도자료·예산 백데이터 대조: 미실시. 발제는 주제어 기반 자동 선별이며 중요도 순위가 아닙니다.

[영상·전체 발언기록·자막 내려받기 ↗](#)