

국토교통위원회 국정감사 정리 보고서

2026-10-08 · 한국도로공사 등

자동 자막 기반 · 검토용

국회방송 영상의 한국어 자막을 정리한 비공식 기록입니다. 화자·고유명사·수치의 인식 오류가 있을 수 있으며, 국회 공식 회의록 및 기관 자료와의 대조는 별도입니다.

수집 범위

연결 영상 1개 중 1개 · 자막 9,919구간 · 발언기록 1,977문단

발체 내용 요약

다음 주제와 관련한 발언 구간을 추려 원영상 시각과 함께 제시합니다. 발언의 사실 여부나 회의의 결론을 판정한 문서는 아닙니다.

- 주거·부동산 · 1부 06:49:04
- 교통·시설 · 1부 00:08:21
- 지역·개발 · 1부 01:09:08
- 안전·관리 · 1부 05:11:37

활용 방법

관심 주제의 발체를 읽고 해당 시각의 영상을 확인하십시오. 전체 발언기록에서 앞뒤 맥락을 확인한 뒤, 업무에 인용할 내용은 공식 회의록·제출자료와 대조하십시오.

논의 내용과 확인사항

주거·부동산

1부 06:49:04-06:49:40 · 영상 확인 [기](#)

>> 네. 중복제 전단 업무영입니다. 승용 부분의 조인철 대표님 나와 주세요. [목을 가다듬음] 시간 정지해 주시고 예. 자동차는 이제 단순단 이동 수단인만이 아니죠. 위치와 차량 상태를 서버와 주거받고 외부에서 소프트웨어를 업데이트하고 스마트폰으로 차량 기능까지 제어할 수 있습니다. 대표님, 중국 본사가 기술적으로 한국에 있는 차량에 원격 명령을 내리거나 특정 기능을 제한할 수 있는 권한이 있습니까?

발언 내용은 주장·질의·답변 중 일부이며, 위원회의 확정 판단을 의미하지 않습니다. 자동 자막의 표현을 임의로 보정하지 않았습니다.

교통·시설

1부 00:08:21-00:09:10 · 영상 확인 [기](#)

있게 추진되는지 면밀히 따져 볼 필요가 있겠습니다. 셋째, 한국 도로공사 서비스에 대해서는 통행료 수납 업무의 안정적 운영과 더불어 현장 근로자의 근무환경 개선 및 고객 서비스 향상 노력이 실질적으로 이루어지고 있는지 점검할 필요가 있으며 넷째, 자동차 손해 배상 진흥원과 관련해서는 자동차 사고 피해자에 대한 지원 사업이 적기에 공정하게 이루어지고 있는지 그리고 공제 조합에 대한 검사 감독 기능이 내실 있게 작동하고 있는지 살펴봐야 하겠습니다. 습니다. 습니다. 피감 기관 임직원 여러분, 오늘 국정감사는 도로 교통행정의 성과를 평가받는 자리이자 부족한 점을 성실히 보완하는 귀중한 기회입니다.

발언 내용은 주장·질의·답변 중 일부이며, 위원회의 확정 판단을 의미하지 않습니다. 자동 자막의 표현을 임의로 보정하지 않았습니다.

논의 내용과 확인사항

지역·개발

[1부 01:09:08-01:09:55 · 영상 확인](#)

>> 하여튼 수중원들여서 건설한 고속도로가 접속부 하나 때문에 차량이 줄선다면은이 제대로 된 고속도로겠습니까? 고속이 아니고 평균속도 평속도로밖에 안 돼요. 지금 현재 대한민국의 고속도로는 그 사회님께 말씀드리면은 당이 단순히 신규 고속도로 건설도 중요하지만은 전국 고속도로의 혼잡 지점을 다시는 전수 파악해서 별도 대책을 세우는 것이에 고속도로 하나 건설하는 거 못지 않게 중요하다고 생각합니다. 그리고 그래서 그게 본선 용량 부족한 지 IC JCT의 어떤 설계 문제인지 또 접속도로의 문제인지 또 관리 운영상 문제인지 지점별로 그 진단을 해서 종합적인 개선 대책을

발언 내용은 주장·질의·답변 중 일부이며, 위원회의 확정 판단을 의미하지 않습니다. 자동 자막의 표현을 임의로 보정하지 않았습니다.

안전·관리

[1부 05:11:37-05:12:28 · 영상 확인](#)

>> 어 중대 사고 사고 원인 이전에 사고 난 사고 원인 그리고 재발 방지 대책 그리고 실제로이 사고 이후에 실제로 이런 그 안전 관리 개선 조치가 있었는지 그다음 이행 실적은 어떤지 등등을 확인을 해야 됩니다. 실질적으로 확인을 하고이 지금 재판을 받고 있고 뭐 이런 과정에 다시 수 저 입찰에 참여를 했을 경우에 우리 그 사장님 도로공사에 서는 어 계약 단계에서부터이 계약 단계에서부터 지금 말씀드린 이런 개발 방지 대책 개선 조치가 실제로 이행됐는지 확인하는 절차를 반드시 좀 마련을 할 필요가 있을 것 같습니다. 그래서 그 중대 발생 업체들이 도로공사에 그냥 아무런 허더 없이

발언 내용은 주장·질의·답변 중 일부이며, 위원회의 확정 판단을 의미하지 않습니다. 자동 자막의 표현을 임의로 보정하지 않았습니다.

영상별 수집 현황

영상	자막 상태	구간 수
1부 · Jgedf-zK1eA	자막 수집	9,919

공식 채널의 진행 안내

- 1부 00:00:00 · 2026년 국정감사 국토위 - 한국도로공사 등
- 1부 00:06:32 · 국정감사 개회 및 감사 선언
- 1부 00:09:30 · 기관 증인 선서 및 업무보고
- 1부 00:22:22 · 주질의 시작 (1차 질의)
- 1부 05:30:46 · 감사 중지
- 1부 06:06:14 · 감사 속개 (일반 증인 및 참고인 신문)
- 1부 06:56:04 · 보충질의 시작 (2차 질의)
- 1부 09:02:30 · 질의 종결
- 1부 09:02:36 · 위원장 정리 발언
- 1부 09:03:22 · 국정감사 감사 종료 선언

인용 전 확인사항

- ① 화자·고유명사·금액과 단위는 원음 및 공식 회의록 대조
- ② 질의의 전제와 답변·정정 발언을 함께 확인
- ③ 기관 보도자료·제출자료의 기준일과 원문 확인
- ④ 예산 수치는 회계연도·정부안/확정 단계·단위를 구분

출처: NATV 국회방송 공식 YouTube · 마지막 수집 2026-10-15 23:51 KST

편집: 재정렌즈. 이 보고서는 YouTube 공개 자막만 사용했습니다. 같은 회의의 전사·분석 자료(Whisper 전사 1편)는 국정감사 워크룸에서 따로 제공합니다(외부 제공 자료·미검수).

보도자료·예산 백데이터 대조: 미실시. 발체는 주제어 기반 자동 선별이며 중요도 순위가 아닙니다.

[영상·전체 발언기록·자막 내려받기 ↗](#)