

국토교통위원회 국정감사 정리 보고서

2026-10-13 · 한국철도공사 등

자동 자막 기반 · 검토용

국회방송 영상의 한국어 자막을 정리한 비공식 기록입니다. 화자·고유명사·수치의 인식 오류가 있을 수 있으며, 국회 공식 회의록 및 기관 자료와의 대조는 별도입니다.

수집 범위

연결 영상 1개 중 1개 · 자막 10,900구간 · 발언기록 2,101문단

발췌 내용 요약

다음 주제와 관련한 발언 구간을 추려 원영상 시각과 함께 제시합니다. 발언의 사실 여부나 회의의 결론을 판정한 문서는 아닙니다.

- 주거·부동산 · 1부 09:31:51
- 교통·시설 · 1부 07:08:11
- 지역·개발 · 1부 03:49:45
- 안전·관리 · 1부 00:28:43

활용 방법

관심 주제의 발췌를 읽고 해당 시각의 영상을 확인하십시오. 전체 발언기록에서 앞뒤 맥락을 확인한 뒤, 업무에 인용할 내용은 공식 회의록·제출자료와 대조하십시오.

논의 내용과 확인사항

주거·부동산

1부 09:31:51-09:32:39 · 영상 확인 [↗](#)

>> 네. 지리하실 위원님들이 안 계심으로 지리를 정결하겠습니다. 오늘 여러 위원님들로부터 서면 지리가 있었습니다. 각 기관장들께서는 서면질리에 대한 답변서를 일주일 내에 제출해 주시기 바랍니다. 서면질리와 답변서 내용은 모두 국정감사 회의록에 게재토록 하겠습니다. 오늘 원만한 감사 진행에 협해 주신 여러 의원님들께 감사드립니다. 그리고 각 기관장을 비롯한 임직원 여러분, 의원실 보좌 직원과 국회 직원 여러분들께도 감사를 드립니다. 그러면 이상으로 한국 철도공사 등에 대한 국정 감사를 마치겠습니다. 다음 국정 감사는 10월 15일 목요일 오전 10시 국회에서 주택 도시보증 공사와 한국부동산원 등을

발언 내용은 주장·질의·답변 중 일부이며, 위원회의 확정 판단을 의미하지 않습니다. 자동 자막의 표현을 임의로 보정하지 않았습니다.

교통·시설

1부 07:08:11-07:08:58 · 영상 확인 [↗](#)

>> 그러니까 단순히 뭐 당연히 그렇죠.이 이 해당이 철도 부지에이 협수한 부지 내에서 뭐 당의 고가도로나 지하 도로 하는 아마 어려울 겁니다. 뭐 엄청나게 돈이 많이 드니까. 특히 도심지의 여러 가지이 복합 개발 계획에 대해서도 여러 계획들이 있지만 뭐 앞으로 GTX B나 C노선이 들어오는 부분도 있지만 어찌됐을 개선하기 위한이이 수입 분당 정원선의 문제는 단순히 서울뿐만 아니라 어이 경기 또 강원도 전체 주민과 주민이이 교통법 편익과 관련된 직결이죠. 그렇기 때문에 단순히 국토부고시가 3인가 부관이다라고 정근할 것이 아니라 그럼 기술적인 보안을 통해서 최소 3% 3m 버리면 어떻게 가능할 것 같습니다. 그래서 저속지를 통해서 안전을 확보하고 어찌면이 주민들의

발언 내용은 주장·질의·답변 중 일부이며, 위원회의 확정 판단을 의미하지 않습니다. 자동 자막의 표현을 임의로 보정하지 않았습니다.

논의 내용과 확인사항

지역·개발

1부 03:49:45-03:50:30 · 영상 확인 [↗](#)

시설로도 상업 시설로도 문화 시설로도 여러대로 복합 개발을 할 수 있는 곳들인데 도시 공간 효율성을 많이 떨어뜨리고 있고 또 거기 때문에 이제 다 단절이 돼요. 예를 들면 저희 근처에는 이문 차량 기지가 있는데 그 이문 차량 기지 때문에 성북에 있는 사람들이 동대문 쪽으로 보행도 어렵고 차량 운전도 어렵고 노원 쪽으로도 마찬가지로 어렵고 딱 가운데 있으니까 동서 남북 지역에 있어서의 그런 보행 차량 이런 것들을 다 어렵게 합니다. 거기다가 굉장히 이제 낡은 상태로 있다 보니까 미관도 안 좋고 소음 분진 뭐 여러 가지 문제들 때문에 주민들도 이제 상당히 혐오시설처럼 바라보는게 있어서 아무튼 그 다 차량 기지들은 이전을 하거나 복합 개발을 해야 된다. 이런 그 계획들은 갖고

발언 내용은 주장·질의·답변 중 일부이며, 위원회의 확정 판단을 의미하지 않습니다. 자동 자막의 표현을 임의로 보정하지 않았습니다.

안전·관리

1부 00:28:43-00:29:25 · 영상 확인 [↗](#)

>> 그 한 발 더 나가서 철도 안전 관리 체계를 살펴보겠습니다. 코레일과 SR 통합은 운영 기간 통합인만큼 철도를 건설하고 개량하는 국가 철도 공단가의 안전 협력 저절로 해결되는 건 아닌데 따져 보니까 PPT 보시죠. 지난해 국토부와 국가 철도 공단 코레일 공동 발주로 약 10억 원을 들여서 보스턴 퍼팅 그룹 철도 안전체계 심층 진단 개선 방안이 연구에서도 지적이 됐습니다만은 철도 시설 유지 관리 거버넌스가 여러 기관으로 나눠져서 연속성 있는 안전 관리가 어렵다. 사고가 발생하면 책임 소재를 명확히하기 어렵다. 이런 문제가 지적됐죠. 아시죠?

발언 내용은 주장·질의·답변 중 일부이며, 위원회의 확정 판단을 의미하지 않습니다. 자동 자막의 표현을 임의로 보정하지 않았습니다.

영상별 수집 현황

영상	자막 상태	구간 수
1부 · RA-919sZhmM	자막 수집	10,900

공식 채널의 진행 안내

- 1부 00:00:00 · 2026년 국정감사 국토위 - 한국철도공사 등
- 1부 00:06:16 · 시작
- 1부 00:10:43 · 선서
- 1부 00:21:45 · 염태영 위원 자료 요구
- 1부 00:24:16 · 정일영 위원 자료 요구
- 1부 00:26:41 · 염태영 위원 질의
- 1부 00:35:01 · 염태영 위원 질의
- 1부 00:42:09 · 윤종군 위원 질의
- 1부 00:49:36 · 이용선 위원 질의
- 1부 00:57:07 · 허영 위원 자료 요구
- 1부 00:59:14 · 유상범 위원 자료 요구
- 1부 01:00:18 · 유상범 위원 질의

처음 12개 항목입니다. 전체 안내는 웹 발언기록에서 확인할 수 있습니다.

인용 전 확인사항

- ① 화자·고유명사·금액과 단위는 원음 및 공식 회의록 대조
- ② 질의의 전제와 답변·정정 발언을 함께 확인
- ③ 기관 보도자료·제출자료의 기준일과 원문 확인
- ④ 예산 수치는 회계연도·정부안/확정 단계·단위를 구분

출처: NATV 국회방송 공식 YouTube · 마지막 수집 2026-10-15 23:51 KST

편집: 재정렌즈. 이 보고서는 YouTube 공개 자막만 사용했습니다. 재정렌즈는 음성전사(Whisper)를 실행하지 않았습니다.

보도자료·예산 백데이터 대조: 미 실시. 발체는 주제어 기반 자동 선별이며 중요도 순위가 아닙니다.

[영상·전체 발언기록·자막 내려받기 ↗](#)